

채용 직무기술서

채용 분야	법제·교통분야 (위촉연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			05. 법률	01.법률	01.법무	
		01. 사업관리	01. 사업관리	01. 프로젝트관리	02. 프로젝트관리	
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01. 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none">○ 교통·물류 정책 및 기술에 관한 연구·개발○ 도로, 철도, 공항, 물류시설 등 교통 관련 사회간접자본의 투자정책, 계획 및 운영에 관한 연구○ 교통 정보 및 데이터의 체계적 수집, 분석, 제공○ 여객·화물 운송 등 교통·물류·항공산업에 관한 연구○ 자율차, 친환경차, 드론, 공유교통 등 미래 교통에 관한 융복합 연구○ 국민의 이동권, 교통안전, 친환경교통 등 교통복지 및 교통환경에 관한 연구○ 도시·광역·지역교통, 한반도·동북아교통, 국제교통 등에 관한 연구					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 유료도로관리청의 민자도로 관련 정책에 대한 지원○ 사업별 사업 구조 및 투자 타당성 검토 업무 지원○ 신규 민간투자시설사업 관리 및 개통 지원 업무 지원○ 민자도로 관련 법·제도 조사·분석 등 연구수행 및 지원					
능력 단위	(법무) 법령을 해석·검토할 수 있으며 정해진 범위에 따라 활용하는 능력 (경영리스크 파악) 경영에서 발생할 수 있는 리스크를 허용 가능한 수준 이하로 관리하기 위해 리스크 파악, 사전대응 계획수립 및 점검 등을 수행하는 능력 (사업별 투자관리 검토) 사업별 투자환경을 분석하여 적절한 투자계획을 세우고 투자 타당성을 검토하여 투자 실적을 분석하는 능력					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 학사 이상의 학위를 가진 자(석사 이상 우대)				
	전공	법학, 사회과학(행정학, 경제학, 사회학 등) 교통 분야				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none">○ 경영·경제·법률에 대한 기초 지식○ 민간투자시설사업에 대한 지식과 사업특성 파악(법령 및 규정, 정부정책 방향 등)○ 투자대상사업의 산업환경 현황 동향, 사업 투자계획의 정합성 검토에 대한 파악○ 프로젝트 사업특성 파악 및 리스크 사전 파악, 분류·인지 방법에 대한 지식○ 자금조달 조건에 대한 타당성 분석 기술, 자금조달 관련 세제에 대한 지식					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none">○ 국내외 문헌조사, 현장조사, 설문조사 능력○ 금융·재무조건별 타당성 분석 및 적정성을 파악하는 능력○ 관련 법령 및 절차에 대한 이해와 분석하는 기술○ 사업계획의 내용분석 및 효과 분석, 회의 진행의 기술○ 관련 법령 검색·조사 및 해석하는 기술○ 통계자료 분석 및 정리 능력○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력					

직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 복잡하고 다양한 민간투자시설사업을 습득하고 이해하려는 자세 ○ 관련 사업추진을 위한 전략적·계획적으로 사고하려는 태도 ○ 관련 법제도 및 자료 분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 이해당사자 간 원활한 커뮤니케이션을 하려는 자세 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 합리적인 사고 및 유연한 응대를 유지하려는 자세
직업 기초 능력	의사소통능력, 자원관리능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 분야	교통 분야 (연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01. 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none">○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로부터의 연구용역 위·수탁○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 유료도로관리청의 민자도로 관련 정책에 대한 지원○ 교통수요 예측, 적정 통행료 및 운영비 산출과 관련한 자문 및 지원○ 신규 민간투자시설사업 관리 및 개통 지원 업무 지원○ 민자도로 관련 연구수행 및 지원					
능력 단위	(계획수행방법수립) 정책목표를 설정하고 목표달성을 위한 계획과정과 효율적인 수행방법을 수립하는 능력 (교통조사분석) 계획목표에 맞게 조사를 실시하고, 교통현황 및 특성을 분석하며, 상위 및 관련계획을 검토하는 능력 (교통수요분석) 분석을 위한 기초자료를 구축하고 교통계획모형의 정산·검증을 수행하며, 네트워크를 구축하여 장래통행패턴을 분석·예측하는 능력					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당분야 학사 이상의 학위를 가진자				
	전공	해당 연구 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none">○ 교통공학에 대한 기초 지식○ 교통분야 민간투자시설사업에 대한 지식○ 사업특성 파악 및 주변개발계획에 대한 이해○ 투자평가 지침에 대한 이해 및 계획안의 설계 내용에 대한 이해○ 교통수요 예측 방법 및 수요예측 프로그램 산출에 대한 지식○ 수요예측 과정에 관한 이해					

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내외 문헌조사, 현장조사, 설문조사 능력 ○ 해당연구와 연관된 사업관리 및 운영 등에 관한 기술 ○ 정책적 주요 이슈파악 능력 및 교통정책 목표에 부합한 창의적 대안 도출 능력 ○ 관련 법령 및 절차에 대한 이해와 분석하는 기술 ○ 통계자료 분석 및 수집, 정리 능력 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관련 사업추진을 위한 전략적·계획적으로 사고하려는 태도 ○ 교통수요 예측결과검증을 위한 전략적 사고 ○ 교통네트워크 구축을 위한 정확한 자료 수집 및 객관적인 연구 태도 ○ 복잡하고 다양한 예측과정을 습득하고 이해하려는 자세 ○ 관련 자료를 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 합리적인 사고 및 유연한 응대를 유지하려는 자세
직업 기초 능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)